

# Déroulement de l'épreuve du plateau du permis moto

Cet examen a pour but de vérifier la bonne maîtrise du véhicule par le candidat sur une piste fermée à la circulation. Il consiste en un parcours balisé à réaliser d'une seule traite et comportant différentes manœuvres :

1. Le déplacement de la moto sans l'aide du moteur.

Pour commencer, il faut pousser la moto, moteur éteint entre deux plots, puis revenir en arrière.

2. L'allure réduite sans passager.

Le candidat démarre ensuite la moto et la conduit à travers un slalom défini à allure lente, en respectant un temps minimum de passage. A la sortie de ce slalom, un arrêt de précision est demandé.

3. Le freinage.

Le conducteur repart alors à une allure normale, puis accélère jusqu'à 50 km/h avant de réaliser un freinage d'urgence.

4. L'allure réduite avec passager.

Après le freinage, un passager monte à l'arrière de la moto qui enchaîne quelques virages à allure réduite.

5. L'évitement.

Enfin, le candidat repart après avoir déposé son passager. Il traverse un nouveau slalom à allure normale et effectue une manœuvre d'évitement à 45 km/h.